



**АДМИНИСТРАЦИЯ РЕПЬЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«27» января 2016 г. №27

с. Репьевка

О внесении изменения в постановление администрации Репьевского муниципального района 16.01.2014г. №14 «Об утверждении муниципальной программы Репьевского муниципального района «Энергоэффективность и развитие энергетики» (2014-2019 г.г.)»

В соответствии с Федеральным законом РФ от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Репьевского муниципального района, постановлением администрации Репьевского муниципального района от 30 октября 2013 года № 297 «О порядке разработки, реализации и оценке эффективности муниципальных программ Репьевского муниципального района», администрация Репьевского муниципального района Воронежской области **постановляет:**

1. В Постановление администрации муниципального района от 16.01.2014г. №14 «Об утверждении муниципальной программы Репьевского муниципального района «Энергоэффективность и развитие энергетики» (2014-2019 г.г.)»:

муниципальную программу ««Энергоэффективность и развитие энергетики», утвержденную постановлением администрации муниципального района от 16.01.2014г. №14 «Об утверждении муниципальной программы Репьевского муниципального района «Энергоэффективность и развитие энергетики» (2014-2019 г.г.)» изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Постановление администрации Репьевского муниципального района от 03.12.2015 г. №288 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального района от 16.01.2014г. №14 «Об утверждении муниципальной программы Репьевского муниципального района «Энергоэффективность и развитие энергетики» (2014-2019 г.г.)» признать утратившим силу.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие в 2015 году.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального района Р.В.Ефименко.

Глава администрации
муниципального района



М. П. Ельчанинов

Приложение
к постановлению
администрации муниципального
района
от «27» января 2016 г. №27

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
РЕПЬЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
"ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ И РАЗВИТИЕ ЭНЕРГЕТИКИ"

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Репьевского муниципального района
Исполнители муниципальной программы	Администрация Репьевского муниципального района
Основные разработчики муниципальной программы	Администрация Репьевского муниципального района
Подпрограммы муниципальной программы и основные мероприятия	Подпрограмма 1 «Повышение энергетической эффективности экономики Репьевского муниципального района и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе»: Основное мероприятие 1.1 «Повышение энергетической эффективности экономики и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе». Подпрограмма 2 «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива»: Основное мероприятие 2.1. «Закупка автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства»
Цель муниципальной программы	1. Снижение удельных показателей потребления тепловой энергии, воды и природного газа, сокращение потерь энергоресурсов. 2. Обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье

	населения, а также достижение наибольшей экономической эффективности перевозок автотранспортными средствами, работающими на газомоторном топливе
Задачи муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение энергетической эффективности в секторах экономики Репьевского муниципального района 2. Модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами газомоторного топлива
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Экономия тепловой энергии в натуральном выражении (Гкал) 2. Обновление автотранспортных средств и техники ЖКХ, работающих с использованием газомоторного топлива.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Общий срок реализации муниципальной программы: 2014 - 2019 годы
объемы и источники финансирования муниципальной программы (в действующих ценах каждого года реализации программы)	<p>Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы – 54373,86 тыс. рублей,</p> <p>в том числе:</p> <p>средства федерального бюджета - 4812,74 тыс.руб.</p> <p>средства областного бюджета - 43807,79 тыс. руб.</p> <p>средства местного бюджета - 5753,33 тыс.руб;</p> <p>2014 год: всего – 977,70 тыс. рублей,</p> <p>в том числе:</p> <p>средства местного бюджета - 977,7 тыс. рублей.</p> <p>2015 год: всего – 5543,84 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства федерального бюджета – 2406,37 тыс.руб.</p> <p>средства областного бюджета – 900,2 тыс.руб;</p>

	<p>средства местного бюджета - 2237,15 тыс.руб. 2016 год: всего – 4279,80 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 2406,37 тыс.руб. средства областного бюджета – 900,32 тыс.руб; средства местного бюджета - 973,11 тыс.руб. 2017 год: всего – 14153,57 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета - 13610,19 тыс.руб. средства местного бюджета - 543,38 тыс.руб. 2018 год: всего 14849,66 тыс. руб, в том числе: средства областного бюджета – 14288,05 тыс. руб. средства местного бюджета - 561,61 тыс.руб. 2019 год: всего – 14569,29 тыс. руб, в том числе: средства областного бюджета - 14108,91 тыс. рублей; средства местного бюджета - 460,38 тыс.руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Экономия энергетических ресурсов и снижение затрат 2. Приобретение 10 новых автобусов и техники для ЖКХ, использующих газомоторное топливо к 2020 году.

2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Состояние дел по энергосбережению в Репьевском муниципальном районе нуждается в принятии и реализации практических мер, способных обеспечить переход предприятий, учреждений и организаций различных правовых форм собственности и ведомственной принадлежности, жилищно-коммунального хозяйства района на энергосберегающий путь развития.

Неэффективное использование топлива и других энергоресурсов прежде всего обусловлено несовершенством действующих правовых, управленческих, финансово-экономических и ценовых механизмов. Энергозатратность определяется постоянно возрастающей долей устаревших производственных фондов, изношенностью оборудования, нехваткой квалифицированных кадров в области энергосбережения.

До настоящего времени мероприятия в области повышения энергетической эффективности носили разовый характер и финансировались в основном за счет средств, выделяемых на осуществление текущей деятельности органов муниципальной власти и организаций.

Решение проблемы требует применения организационно-финансовых механизмов взаимодействия, координации усилий, концентрации ресурсов субъектов экономики и построения единой системы управления политикой повышения энергоэффективности в районном масштабе. Существенное снижение нерационального потребления энергии во всех сферах жизнедеятельности района не может быть обеспечено самостоятельно собственниками объектов и сооружений. Задача кардинального повышения уровня энергоэффективности может быть решена только программно-целевыми методами.

Решение основных задач программы носит долгосрочный характер, что обусловлено необходимостью как изменения системы отношений на многих рынках энергоносителей, так и замены и модернизации значительной части производственной, инженерной и социальной инфраструктуры и ее развития на новой технологической базе.

Реализация части указанной задач требует муниципального регулирования и высокой степени координации действий со структурами правительства Воронежской области, бизнеса, населения и других экономических агентов. Именно на это и направлена муниципальная программа Репьевского муниципального района «Энергоэффективность и развитие энергетики» (2014 – 2019 г.г.).

Инновационный вариант развития энергосбережения наиболее экономически целесообразен для реализации, так как его основные положения полностью отвечают целям, сформулированным в Энергетической стратегии России на период до 2030 года, и положениям Федерального закона N 261-ФЗ "Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Данный вариант делает возможным для реализации в полном объеме потенциала энергоэффективности, что позволит достичь максимизации значений показателей в реализации процесса энергосбережения и повышения энергетической эффективности экономики Репьевского муниципального района и сокращения энергетических издержек в бюджетном секторе.

При инновационном варианте развития происходит процесс повышения энергетической эффективности экономики Репьевского муниципального района и сокращения энергетических издержек в бюджетной сфере. Деятельность по достижению этих целей предполагается вести по нескольким направлениям. В-первых, путем проведения мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности для уже действующего энергопотребляющего и

энергогенерирующего оборудования. Во-вторых, путем привлечения в реальный сектор экономики и бюджетную сферу Репьевского муниципального района исключительно энергетически эффективных технологий и последних достижений науки и техники.

Реализация муниципальной программы позволит не допустить необоснованное увеличение бюджетных расходов на содержание системы бюджетной сферы.

Одной из главных причин низкого уровня продолжительности жизни в России эксперты называют загрязнение атмосферы, основным источником которого являются транспортные средства с двигателями внутреннего сгорания.

Перевод автомобилей с нефтяного топлива на газ позволяет снизить выбросы вредных (загрязняющих) веществ в среднем в пять раз, а шумовое воздействие - вдвое. Кроме того, цена газового топлива существенно ниже топлива нефтяного происхождения и составляет 20 - 60% от стоимости бензина и 50 - 70% от стоимости дизельного топлива.

Однако необходимо отметить, что газовые автомобили обычно дороже дизельных аналогов. Газовые автобусы дороже дизельных на 10 - 20%. По спецтехнике удорожание составляет от 10 до 30%.

Вместе с тем, несмотря на более высокую стоимость, газовые автомобили окупаются быстрее дизельных и приносят больший доход.

При анализе результатов исследований токсичности автомобилей с ГМТ-двигателями видно, что при использовании природного газа вместо нефтяного топлива выброс токсичных веществ в окружающую среду снижается приблизительно в 8 раз по оксиду углерода, по окислам азота - в 2 раза, по углеводородам - в 3 раза, по задымленности - в 9 раз, а образование сажи, свойственное дизельным двигателям, полностью отсутствует.

3. ПРИОРИТЕТЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ И РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ОЖИДАЕМЫХ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКОВ И ЭТАПОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

3.1. Приоритеты политики в сфере реализации муниципальной программы

Основными приоритетами муниципальной политики в сфере энергосбережения является: развитие эффективной и ресурсосберегающей экономики на территории Репьевского муниципального района.

3.2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач

Главная цель - обеспечение устойчивого процесса повышения эффективности энергопотребления в секторах экономики района, в т.ч. за счет реализации механизмов стимулирования энергосбережения и повышения энергетической эффективности в различных сферах экономики района, реализации типовых энергосберегающих проектов, активизирующих деятельность хозяйствующих субъектов и населения по реализации потенциала энергосбережения;

В числе приоритетов определены следующие направления:

-обеспечение надежного, безопасного, бездефицитного энергоснабжения развития экономики Репьевского муниципального района;

-активное вовлечение всех групп потребителей в энерго-, ресурсосбережение;

-уменьшение негативного воздействия энергетического хозяйства Репьевского муниципального района на окружающую среду.

Исходя из основных приоритетов муниципальной политики, целями реализации настоящей муниципальной программы являются.

Цель 1. Снижение удельных показателей потребления тепловой энергии, воды и природного газа, сокращение потерь энергоресурсов;

Цель 2. Обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения, а также достижение наибольшей экономической эффективности перевозок автотранспортными средствами, работающими на газомоторном топливе

Достижение заявленных целей потребует решения следующих задач:

1. Повышение энергетической эффективности в секторах экономики Репьевского муниципального района.

2. Модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами газомоторного топлива

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значения представлены в приложении 1 к программе.

Общий срок реализации муниципальной программы рассчитан на период с 2014 по 2019 год (в один этап).

Показатели, используемые для оценки достижения результатов муниципальной программы в целом:

1. Экономия тепловой энергии в натуральном выражении, Гкал.

2. Обновление автотранспортных средств и техники ЖКХ, работающих с использованием газомоторного топлива

Всего за годы реализации программы экономия тепловой энергии составит 362 Гкал.

Всего обновятся автотранспортные средства и техники ЖКХ, работающих с использованием газомоторного топлива за счет приобретения техники в количестве на 10 единиц.

Показатель №1 рассчитывается на основании информации, полученной по результатам анализа проведенного Воронежским ЦНТИ – филиалом ФГУ «РЭА» Минэнерго России» в 2011 году.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы приводятся в приложении N 1 к муниципальной программе.

3.3. Описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы

Основными ожидаемыми результатами программы должны стать: в количественном выражении:

- экономия энергетических ресурсов и снижение затрат.

Достижение конечного результата должно явиться итогом согласованных действий администрации Репьевского муниципального района, являющейся исполнителем муниципальной программы, а также частного бизнеса муниципального района.

3.4. Сроки и этапы реализации программы

Общий срок реализации муниципальной программы: 2014 - 2019 годы, в том числе:

- подпрограмма 1 «Повышение энергетической эффективности экономики Репьевского муниципального района и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе на 2014 - 2020 годы»;

- подпрограмма 2 «Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива».

4. ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ И ОБОБЩЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках настоящей муниципальной программы предусмотрена реализация двух подпрограмм:

1. Повышение энергетической эффективности экономики Репьевского муниципального района и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе (исполнителем по указанной подпрограмме является администрация Репьевского муниципального района).

2. Расширение использования сжатого природного газа в качестве моторного топлива

Указанные подпрограммы выделены исходя из поставленной в муниципальной программе цели и решаемых в ее рамках задач, а также обособленности, приоритетности и актуальности направлений реализации муниципальной программы.

По подпрограмме 1 «Повышение энергетической эффективности экономики Репьевского муниципального района и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе на 2011-2020 годы» планируется реализация следующего основного мероприятия:

- повышение энергетической эффективности экономики и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе (исполнитель – администрация муниципального района);

Основным результатом исполнения основного мероприятия подпрограммы "Повышение энергетической эффективности экономики Репьевского муниципального района и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе" является:

- экономия тепловой энергии в натуральном выражении, Гкал. (362 Гкал за период с 2014 г. по 2019 г.)

Реализация основного мероприятия с достижением запланированных результатов окажет непосредственное влияние на решение задач и достижение целей муниципальной программы в целом.

По подпрограмме 2 «Расширение использования сжатого природного газа в качестве моторного топлива» включает одно основное мероприятие: закупка автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства

Реализация основных мероприятий вне подпрограмм муниципальной программой не предусмотрена.

Реализация мер муниципального и правового регулирования муниципальной программой не предусмотрена.

Разработка и утверждение нормативных правовых актов муниципального района будет осуществлена в случае внесения изменений и (или) принятия нормативных правовых актов на региональном уровне, затрагивающих сферу реализации муниципальной программы, а также в случае принятия соответствующих управленческих решений.

Информация о прогнозируемом объеме расходов местного бюджета на реализацию основного мероприятия муниципальной программы приведена в приложении 2 к муниципальной программе.

5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Информация о финансовом обеспечении реализации основных мероприятий программы по источникам в разрезе подпрограмм и основных мероприятий приведена в приложении 3 к муниципальной программе.

При этом расходов, на содержание органов местного самоуправления, расходов на финансовое обеспечение деятельности главных распорядителей (распорядителей) средств местного бюджета – исполнителей, других расходов, не включенных в программу – не предусмотрено.

Муниципальная программа подлежит приведению в соответствие Решению совета народных депутатов муниципального района о бюджете муниципального района на очередной финансовый год.

6. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

При достижении цели муниципальной программы основными рисками реализации мероприятий, направленных на реализацию муниципальной политики в сфере социально-экономического развития муниципального образования, являются:

- недостаточное материально-техническое и финансовое обеспечение для осуществления полномочий органов местного самоуправления;
- отсутствие надлежащего кадрового обеспечения для реализации полномочий органов местного самоуправления;
- возможность возникновения ошибок в выборе приоритетных, наиболее социально значимых проектов и мероприятий муниципальной программы, а также с недостаточным учетом инерционности показателей, характеризующих результаты мероприятий реализации подпрограммы;
- недостаточная оценка бюджетных средств, необходимых для достижения поставленных целей.

Оценка данных рисков - риски средние.

Основными рисками реализации мероприятий, направленных на повышение энергетической эффективности экономики и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе, являются:

- недостаточная оценка бюджетных средств, необходимых для достижения

поставленных целей;

- недостаточное материально-техническое и финансовое обеспечение мероприятий из муниципального бюджета;

- отсутствие надлежащего кадрового обеспечения для реализации намеченных мероприятий.

Оценка данных рисков - риски низкие.

В рисках реализации муниципальной программы можно выделить внутренние, которые относятся к сфере компетенции ответственного исполнителя программы, и внешние, наступление которых не зависит от действий исполнителей муниципальной программы.

Мерами управления внутренними рисками являются:

а) планирование реализации муниципальной программы;

б) системный мониторинг выполнения мероприятий программы;

в) своевременная актуализация ежегодных планов реализации программы, в том числе корректировка состава и сроков исполнения мероприятий с сохранением ожидаемых результатов мероприятий муниципальной программы.

Для управления внешними рисками в течение всего срока выполнения муниципальной программы предусмотрено проведение мониторинга и прогнозирования текущих тенденций в сфере реализации программы и при необходимости - актуализация плана реализации муниципальной программы.

7. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате реализации мероприятий программы в 2014 - 2019 годах планируется достижение следующих показателей, характеризующих эффективность реализации программы:

в количественном выражении:

1. Экономия тепловой энергии в натуральном выражении – 362 Гкал.

2. Приобретение 10 новых автобусов и техники для ЖКХ, использующих газомоторное топливо к 2020 году

8. ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подпрограмма 1 «Повышение энергетической эффективности экономики Репьевского муниципального района и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе»

ПАСПОРТ

подпрограммы 1 «Повышение энергетической эффективности экономики Репьевского муниципального района и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе»

Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы	Администрация Репьевского муниципального района Воронежской области
Исполнители подпрограммы муниципальной программы	Администрация Репьевского муниципального района Воронежской области
Основные разработчики подпрограммы муниципальной программы	Администрация Репьевского муниципального района Воронежской области
Основные мероприятия, входящие в состав подпрограммы муниципальной программы	Основное мероприятие 1.1 "Повышение энергетической эффективности экономики Репьевского муниципального района и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе".
Цель подпрограммы муниципальной программы	Снижение удельных показателей потребления тепловой энергии, сокращение потерь тепловой энергии
Задачи подпрограммы муниципальной программы	1.Повышение энергетической эффективности в секторах экономики Репьевского муниципального района
Основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы	1. Обеспечение за счёт реализации мероприятий программы экономии тепловой энергии в натуральном выражении (Гкал). Экономии тепловой энергии в стоимостном выражении (тыс.рублей)
Сроки реализации подпрограммы муниципальной программы	Общий срок реализации подпрограммы муниципальной программы: 2014 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы муниципальной программы)	Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы муниципальной программы – 47753,86 тыс. руб, в том числе: средства областного бюджета - 42007,15 тыс. руб; средства местного бюджета - 5746,71тыс.руб; 2014 год: всего – 977,70 тыс. рублей, в том числе: средства местного бюджета - 977,70 тыс. руб. 2015 год: всего – 2233,84 тыс. руб,

программы)	<p>в том числе: средства местного бюджета - 2233,84 тыс.руб. 2016 год: всего – 969,80 тыс. руб, в том числе: средства местного бюджета - 969,80 тыс.руб 2017 год: всего – 14153,57 тыс. руб, в том числе: средства областного бюджета - 13610,19 тыс.руб; средства местного бюджета - 543,38 тыс.руб. 2018 год: всего - 14849 тыс. руб, в том числе: средства областного бюджета - 14288,05 тыс.руб; средства местного бюджета - 361,61 тыс.руб. 2019 год: всего – 14569,29 тыс. руб, в том числе: средства областного бюджета - 14108,91 тыс.руб. средства местного бюджета - 460,38 тыс.руб.</p>
Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы	1. - экономия тепловой энергии в натуральном выражении, Гкал. (3620 Гкал за период с 2014 г. по 2019 г

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ПРОБЛЕМ В УКАЗАННОЙ СФЕРЕ И ПРОГНОЗ ЕЕ РАЗВИТИЯ

Комплексное решение вопросов, связанных с эффективным использованием энергоресурсов и энергосбережения, является одной из приоритетных задач развития коммунального хозяйства, включающего в себя объекты водо-, газо-, тепло-, электроснабжения и очистные сооружения.

На территории района услуги теплоснабжения оказывает ООО «Тепловое и гостиничное хозяйство». За 2010 год услуг по теплоснабжению реализовано на 15,8 млн.руб. (снижение – 6%). Основные показатели работы ООО «Тепловое и гостиничное хозяйство» приведены в таблице 1.

Таблица 1.

Основные показатели работы ООО «Тепловое и гостиничное хозяйство»

Показатели	Ед. изм.	2007г.	2008г.	2009г.	2010г.
Общее число	единиц	16	14	14	13

котельных					
Суммарная мощность котельных	Гкал/ч	14,6	14,6	11,5	10,6
Протяженность тепловых сетей	км	9,2	9,2	13,03	13,03
Отпущено тепловой энергии своим потребителям	тыс.Гкал	12,1	12,3	12,1	11,85

Протяженность газовых сетей в Репьевском муниципальном районе 390,9км. Уровень газификации составляет 95%. Потребители тепловой энергии ООО «Тепловое и гостиничное хозяйство» приведены в таблице 2.

Таблица 2

Потребители тепловой энергии ООО «Тепловое и гостиничное хозяйство»

Котельная	Наименование потребителя	Потери тепла, %
Котельная №2 с.Репьевка, ул.Набережная, 13б	МКУ «Управление делам»	8
	МКУ ДО «Репьевская школа искусств»	
	МКУК «Репьевский КДЦ»	
	ГУ УПФ РФ по Репьевскому району	
	КУ ВО «Управление соц.защиты населения»	
	ФКУ УИИ УФСИН России по Воронежской области	
	УФМС России по Воронежской области	
	Управление делами Воронежской области	
	ТОФС Госстатистики по Воронежской области	
	Отделение по Репьевскому району УФК	
	МИ ФНС России по Воронежской области	
	Филиал ФГБУ «ФКП Росреестра»	
	УФС судебных приставов по Воронежской области	
	Центрально-черноземный банк Сбербанка РФ	
	ОГУ «Редакция газеты«Репьевские вести»	
Филиал ФГУП «Почта России»		
Котельная №3, с.Репьевка, ул.Воронежская, 63 а	Администрация Репьевского сельского поселения	8
	МКДОУ «Репьевский детский сад «Солнышко»	
	МКОУ «Репьевская средняя школа»	
Котельная №4 с.Репьевка, ул.Мира, 35 а	Управление судебного департамента	10
	Жилой дом в с.Репьевка ул.Воронежская,65 (16 кв.)	
Котельная №8 Модуль КБТА-500 с.Россошь, ул.Центральная, 29 а	БУЗ ВО «Репьевская ЦРБ»	10
	МКОУ Россошанская СОШ	
	Администрация Россошанского сельского поселения	10
	Краснолиповская сельская амбулатория	10

Котельная №6 Модуль АБК-10 с.Краснолипые, пл.Ленина, 4а	МКОУ Краснолиповская СОШ МКУК «Краснолиповский СКДЦ» Краснолиповский дом-интернат для престарелых Жилой дом ул.Чапаева,4 (1 кв.)	
Котельная №7 Модуль КБТа-500 с.Новосолдатка, ул. Первомайская, 1а	МКОУ Новосолдатская СОШ МКУК «Новосолдатский СКДЦ» Администрация Новосолдатского сельского поселения	10
Котельная №10, Модуль МТ-2 с.Бутырки, пер.Школьный 2а	МКОУ Бутырская СОШ	12
Котельные №9, 9а Модуль МТ-2 - 2 шт с.Истобное ул.Терешковой 34 а	МКОУ Истобинская СОШ	12
Котельная №14 Модуль КБТа-460 с.Репьевка, ул.Воронежская, 42а	Нет потребителей	10
Котельная №15 с.Росошки, ул.Школьная, 1а	МКУК «Росошкинский СКДЦ»	10
Котельная №5 с.Колбино, ул.Советская, 19а	МКОУ Колбинская СОШ МКУК «Колбинский СКДЦ»	8
Котельная №12 Модуль МТ - 2 с.Усть-Муравлянка, ул.Первомайская, 51 а	МКОУ Усть-Муравлянская ООШ	12
Котельная №16 Модуль КБТа-400 с.Платава, ул.Советская, 56в	МКОУ Платавская СОШ	8

Котельные морально и физически устарели, имеют степень износа от 60 до 100%.

Рост тарифов на тепловую энергию, прежде всего напрямую зависит от технического состояния теплоэнергетического комплекса района, а также на стоимость топливно-энергетических ресурсов, используемых в процессе выработки тепла.

В настоящее время сфере коммунального теплоснабжения Репьевского муниципального уделено особое внимание. В первую очередь это связано с износом сетей теплоснабжения, а также с физическим и моральным износом генерирующих мощностей. Финансовое состояние предприятия, производимого тепловую энергию, удовлетворительное.

Собственными ресурсами для модернизации систем коммунального теплоснабжения предприятие не располагает и вынуждено в привлечении дополнительных инвестиций. Мероприятия Подпрограммы направлены на снижение затрат теплоснабжающей организации на покупку топливно-энергетических ресурсов, разработку оптимальных схем централизованного

теплоснабжения населенных пунктов Репьевского муниципального района, а также на замедление темпов роста тарифов на теплоснабжение и горячее водоснабжение района.

Софинансирование из областного бюджета расходов местных бюджетов на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт важнейших социально значимых объектов с учетом приоритетов муниципального района является необходимым условием для сбалансированного развития социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечивающей возрастающие потребности в качественном улучшении жизни населения.

Необходимость решения проблемы развития социальной и инженерной инфраструктуры Репьевского муниципального района обусловлена следующими объективными причинами:

- многообразием видов работ, направленных на развитие социальной и инженерной инфраструктуры муниципального значения и благоустройства территорий муниципальных образований, требующих привлечения значительных инвестиций из различных источников финансирования;

- необходимостью взаимосвязи расходов областного и местного бюджета на развитие инфраструктуры;

- необходимостью обеспечить стабильное финансирование в рамках муниципальной программы расходов муниципального района на развитие социальной и инженерной инфраструктуры на основе среднесрочного бюджетного планирования.

Реализация подпрограммы в комплексе будет способствовать созданию гармоничной комфортной среды для проживания населения в муниципальном районе.

Достижение целевых показателей и ожидаемых результатов подпрограммы муниципальной программы позволит обеспечить решение первоочередных социальных и экономических проблем Репьевского муниципального района.

2. ПРИОРИТЕТЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ, ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ И РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ОЖИДАЕМЫХ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПОДПРОГРАММЫ, СРОКОВ И КОНТРОЛЬНЫХ ЭТАПОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

2.1. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы " Повышение энергетической эффективности экономики Репьевского муниципального района и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе на 2011-2020 годы»

Основным приоритетом муниципальной политики в сфере энергетической эффективности экономики является: развитие эффективной и ресурсосберегающей экономики на территории Репьевского муниципального района

Кроме того, приоритетами муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы являются обеспечение сокращения энергетических издержек в бюджетном секторе Репьевского муниципального района.

2.2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач

Целью подпрограммы является обеспечение за счёт реализации мероприятий программы экономии тепловой энергии в натуральном выражении и экономия тепловой энергии в стоимостном выражении

Цель подпрограммы достигается решением следующих задач:

1. Повышение энергетической эффективности в секторах экономики Репьевского муниципального района

При оценке достижения поставленной цели и решения задач планируется использовать показатели, позволяющие оценить непосредственно реализацию основных мероприятий, осуществляемых в рамках подпрограммы.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы и ее основных мероприятиях приводятся на период реализации муниципальной программы в приложении 1 к муниципальной программе.

Показатели, используемые для оценки достижения результатов основного мероприятия и подпрограммы в целом:

1. Экономия тепловой энергии в натуральном выражении, Гкал.

Расчет показателя осуществляется согласно расчетам проведенным Воронежским ЦНТИ-филиала ФГУ «РЭА» Минэнерго России» (таблица 3):

Таблица 3

Расчет экономии тепловой энергии

Наименование показателя	Ед.изм	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Экономия ТЭ в натуральном выражении	Гкал	530	550	570	661	666	700

Показатель используется для оценки реализации подпрограммы в целом.

2. Экономия ТЭ в стоимостном выражении, в тыс.рублей, .

Расчет показателя осуществляется по формуле:

$ЭТЭ_{ст} = ЭТЭ_{Н} * 2097,46 / 1000$, где

ЭТЭ ст – экономия тепловой энергии в стоимостном выражении, в тыс.рублей

ЭТЭ Н - экономия тепловой энергии в натуральном выражении, Гкал

2097,46 – средний тариф (на 2014 год) за тепловую энергию, рублей/Гкал

Показатель используется для оценки реализации подпрограммы в целом.

2.3. Описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

В результате исполнения подпрограммы "Повышение энергетической эффективности экономики Репьевского муниципального района и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе на 2011-2020 годы" планируется достижение следующих результатов:

- экономия тепловой энергии в натуральном выражении, Гкал. (3620 Гкал за период с 2014 г. по 2019 г)

2.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Общий срок реализации подпрограммы рассчитан на период 2014 - 2019 годов (в один этап).

Раздел 3. ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

Подпрограммой предусмотрено осуществление одного основного мероприятия:

1.1. Повышение энергетической эффективности экономики и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе

Основное мероприятие направлено на выполнение задач подпрограммы, в результате которого будет достигнута основная цель подпрограммы - экономия тепловой энергии в натуральном выражении, Гкал. (3620 Гкал за период с 2014 г. по 2019 г.

Основное мероприятие 1.1 "Повышение энергетической эффективности экономики и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе"

Срок реализации основного мероприятия: 2014 - 2019 годы.

Исполнителем данного основного мероприятия является администрация Репьевского муниципального района Воронежской области.

Реализация основного мероприятия 1.1 "Повышение энергетической

эффективности экономики и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе" оценивается показателями: «Проектирование строительства блочно-модульных котельных», «Строительство блочно-модульных котельных».

Основное мероприятие 1.1 «Повышение энергетической эффективности экономики и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе» включает два мероприятия.

Мероприятие 1.1.1. Проектирование строительства блочно-модульных котельных

В ходе исполнения указанного мероприятия будет осуществляться подготовка к проектированию и проектирование строительства блочно-модульных котельных.

Срок реализации мероприятия - 2014 - 2018 годы.

В результате реализации данного мероприятия планируется, что на территории Репьевского муниципального района будут проведены работы по проектированию строительства блочно-модульных котельных (12 шт), что соответствует достижению цели подпрограммы.

Мероприятие 1.1.2. Строительство блочно-модульных котельных

В ходе исполнения указанного мероприятия планируются:

Построить блочно-модульные котельные в количестве 8 шт.

Срок реализации мероприятия - 2015 - 2019 годы.

Основным результатом исполнения мероприятия является обеспечение объектов бюджетной сферы тепловой энергией в соответствии с требованиями Федерального закона от 23.11.2009 N 261-ФЗ "Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", что соответствует достижению цели подпрограммы.

Мероприятие 1.1.3. Приобретение оборудования

В ходе исполнения указанного мероприятия планируется приобретение и установка различного оборудования в количестве 12 шт: водогрейные котлы, ГРПШ, счетчики газа с корректорами

4. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО И ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Налоговые, тарифные, кредитные и иные меры муниципального регулирования в рамках подпрограммы не предусмотрены. Меры правового

регулирования в рамках подпрограммы не предусмотрены.

Раздел 5. ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧАСТИИ ОБЩЕСТВЕННЫХ, НАУЧНЫХ И ИНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, А ТАКЖЕ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ, ЮРИДИЧЕСКИХ И ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

При реализации основного мероприятия "Повышение энергетической эффективности экономики и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе" для получения субсидий местному бюджету из областного бюджета для долевого финансирования инвестиционных программ (проектов) развития социальной и инженерной инфраструктуры муниципального значения возможно привлечение Репьевским муниципальным районом для обеспечения софинансирования проекта внебюджетных источников. В данном случае обязательства софинансирования муниципального района уменьшаются на объем привлекаемых внебюджетных инвестиций.

6. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Расходы на реализацию подпрограммы формируются за счет средств областного бюджета, местного бюджета.

Объемы финансирования подпрограммы подлежат ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств областного бюджета Воронежской области в разрезе основного мероприятия по соответствующим главным распорядителям бюджетных средств по годам реализации муниципальной программы представлено в приложении 3 к муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов за счет всех источников финансирования реализации подпрограммы также приведены в приложении 3 к муниципальной программе.

7. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Риски реализации подпрограммы разделены на внутренние, которые относятся к сфере компетенции ответственного исполнителя, и внешние, наступление которых не зависит от действий исполнителей подпрограммы.

Внутренние риски могут являться следствием:

- а) низкой исполнительской дисциплины должностных лиц, ответственных за выполнение основного мероприятия подпрограммы;
- б) несвоевременной разработки, согласования и принятия документов, обеспечивающих выполнение мероприятий подпрограммы;
- в) недостаточной оперативности при корректировке подпрограммы в плане реализации муниципальной программы при наступлении внешних рисков реализации подпрограммы.

Мерами управления внутренними рисками являются:

- а) детальное планирование хода реализации подпрограммы;
- б) оперативный мониторинг выполнения мероприятий подпрограммы;
- в) своевременная актуализация ежегодных планов реализации подпрограммы, в том числе корректировка состава и сроков исполнения мероприятий с сохранением ожидаемых результатов мероприятий подпрограммы.

Внешние риски могут являться следствием:

- а) деятельности иных органов власти (органов местного самоуправления) - несогласованности выполнения работ в рамках подпрограммы;
- б) неблагоприятной рыночной конъюнктуры, непредвиденно высокого роста цен, что может привести к существенному удорожанию стоимости проводимых мероприятий подпрограммы;
- в) инертность органа местного самоуправления при реализации отдельных мероприятий подпрограммы;
- г) изменение законодательства Воронежской области в части регулирования предоставления межбюджетных трансфертов из областного бюджета, в том числе в связи с изменением федерального законодательства, а также сокращение бюджетного финансирования, которое приведет к невыполнению мероприятий подпрограммы в планируемом объеме;
- д) невыполнение подпрограммы может быть также обусловлено наличием макроэкономических кризисных явлений в стране и области.

Для управления рисками этой группы предусмотрено проведение в течение всего срока выполнения подпрограммы мониторинга и прогнозирования текущих тенденций в сфере реализации подпрограммы и при необходимости актуализация плана реализации муниципальной программы.

Оценка данных рисков является низкой.

9. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

В результате реализации мероприятий подпрограммы в 2014 - 2019 годах будут достигнуты следующие количественные показатели, характеризующие эффективность реализации подпрограммы:

- Проектирование строительства блочно-модульных котельных- 12 ед.
- Строительство блочно-модульных котельных – 8 ед.
- Приобретение оборудования – 8 ед.

Подпрограмма 2 "Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива"

ПАСПОРТ

подпрограммы "Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива"

Исполнители подпрограммы муниципальной программы	Администрация Репьевского муниципального района Воронежской области
Основные мероприятия (мероприятия) подпрограммы	1. Развитие парка транспортных средств, использующих газомоторное топливо. 1.1. Приобретение новых автобусов, работающих с использованием газомоторного топлива.
Цель подпрограммы	Обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения, а также достижение наибольшей экономической эффективности перевозок автотранспортными средствами, работающими на газомоторном топливе
Задача подпрограммы	Модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта и создание условий для приоритетного использования автотранспортными средствами газомоторного топлива
Основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы	2. Обновление автотранспортных средств и техники ЖКХ, работающих с использованием газомоторного топлива.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Реализация подпрограммы рассчитана на 5 лет (2015 - 2019 годы)

<p>Объемы и источники финансирования подпрограммы (в ценах каждого года реализации подпрограммы)</p>	<p>Объем финансирования подпрограммы планируется за счет средств федерального, областного и муниципального бюджетов.</p> <p>Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы муниципальной программы – 6620,00 тыс. руб,</p> <p>в том числе:</p> <p>средства федерального бюджета – 4812,74 тыс.руб.</p> <p>средства областного бюджета - 1800,64 тыс. руб;</p> <p>средства местного бюджета - 6,62 тыс.руб;</p> <p>2015 год: всего – 3310,00 тыс. руб,</p> <p>в том числе:</p> <p>средства федерального бюджета – 2406,37 тыс.руб.</p> <p>средства областного бюджета – 900,32 тыс.руб.</p> <p>средства местного бюджета - 3,31 тыс.руб.</p> <p>2016 год: всего – всего – 3310,00 тыс. руб,</p> <p>в том числе:</p> <p>средства федерального бюджета – 2406,37 тыс.руб.</p> <p>средства областного бюджета – 900,32 тыс.руб.</p> <p>средства местного бюджета - 3,31 тыс.руб.</p>
<p>Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы</p>	<p>Ожидаемые конечные результаты:</p> <p>1. Приобретение 10 новых автобусов и техники для ЖКХ, использующих газомоторное топливо, для муниципальных районов области и городских округов к 2020 году.</p>

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Одной из главных причин низкого уровня продолжительности жизни в России эксперты называют загрязнение атмосферы, основным источником которого являются транспортные средства с двигателями внутреннего сгорания. Согласно данным Минздрава России, на долю автотранспорта в ряде регионов России приходится 70 - 87% от общего объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. В целом по России от автотранспорта за год в атмосферу поступает: 27 тыс. т бензола, 17,5 тыс. т формальдегида, 1,5 т бенз(а)пирена и 5 тыс. т свинца. Необходимо отметить, что в перечне факторов негативного воздействия на окружающую среду и причинения экологического ущерба автотранспорт лидирует: загрязнение воздуха - 95%, шум - 49,5%, воздействие на климат - 68%.

В денежном исчислении величина ежегодного экологического ущерба от функционирования автотранспортного комплекса Российской Федерации достигает 2 - 3% валового национального продукта.

Наряду с негативным воздействием на экосферу состояние автотранспортного комплекса Российской Федерации формирует высокий уровень текущих издержек (от 10% до 30% себестоимости товаров и услуг).

В связи с этим одно из перспективных направлений Энергетической стратегии России на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.11.2009 N 1715-р, заключается в увеличении использования газа как моторного топлива, а также развитии рынка сбыта газомоторного топлива.

В настоящее время в мире на природном газе (сжатый природный газ / сжиженный природный газ) работают 17 млн. автомобилей, что составляет 1,5% от мирового парка (900 млн. ед.). В последние годы мировой парк автомобилей, работающих на природном газе, ежегодно увеличивается на 25 - 30%. Согласно прогнозу Международного газового союза, рост парка газобаллонного автотранспорта составит к 2020 году 50 млн. ед., а к 2030 году - более 100 млн. ед.

Сегодня в мире насчитывается уже более 20 тысяч АГНКС. Инфраструктура заправочных станций существует и быстро развивается в таких странах, как Германия, Швеция, Швейцария, Австрия, Италия. В Южной Корее 95% муниципальных автобусов работают на КПП.

На сегодняшний день многие мировые автопроизводители осуществляют серийный выпуск автомобилей, использующих КПП (Audi, BMW, Cadillac, Ford, Mercedes-Benz, Chrysler, Honda, Kia, Toyota, Volkswagen и другие).

Перевод автомобилей с нефтяного топлива на газ позволяет снизить выбросы вредных (загрязняющих) веществ в среднем в пять раз, а шумовое воздействие - вдвое.

Кроме того, цена газового топлива существенно ниже топлива нефтяного происхождения и составляет 20 - 60% от стоимости бензина и 50 - 70% от стоимости дизельного топлива. Несмотря на очевидную экономическую выгоду от использования природного газа в моторах, правительства разных стран устанавливают дополнительные льготы, стимулирующие приобретение газовых автомобилей или переоборудование традиционных, а также приобретение оборудования для строительства и переоснащения АГНКС. Например, в Евросоюзе в 1,5 - 2 раза снижены налоги на газомоторный транспорт. Во Франции действует запрет на использование нефтяного топлива на муниципальных автобусах. В Швеции автотранспортные средства, работающие на газомоторном топливе, освобождены от сборов на платных стоянках.

Набирает обороты потребление природного газа и в России, которая, несмотря на свои запасы природного газа, составляющие 20% от мировых,

занимает лишь 20-е место по показателям его использования в качестве моторного топлива.

Основные причины роста мирового автопарка на КПГ:

Экономическое преимущество. Одним из основных способов достижения прибыли в любом бизнесе является снижение затрат. Метан - самое дешевое моторное топливо во всем мире, и на ближайшие 200 лет запасы его не исчерпаются. Сегодня цена метана в среднем по России составляет 13,5 рубля за 1 куб. метр.

Однако необходимо отметить, что газовые автомобили обычно дороже дизельных аналогов. В мире удорожание по автобусам составляет от 10 до 25%, по грузовикам и спецтехнике - от 15 до 30%. В России картина по автобусам примерно та же: газовые автобусы дороже дизельных на 10 - 20%. По спецтехнике удорожание составляет от 10 до 30%.

Вместе с тем, несмотря на более высокую стоимость, газовые автомобили окупаются быстрее дизельных и приносят больший доход.

Экологичность. Сегодня известно, что основным загрязнителем окружающей среды в мировых мегаполисах является не промышленность, а автотранспорт. Так, загрязняющие выбросы от автотранспорта составили в 2013 году 301,8 тыс. тонн. При этом совокупные выбросы в атмосферу вредных веществ от индустриальной и автотранспортной деятельности человека составили в 2013 году 579,7 тыс. тонн. Именно поэтому во всем мире ужесточаются требования к экологической безопасности автомобилей, вводятся жесткие стандарты Евро-5, Евро-6 и разрабатывается стандарт Евро-7.

При анализе результатов исследований токсичности автомобилей с ГМТ-двигателями видно, что при использовании природного газа вместо нефтяного топлива выброс токсичных веществ в окружающую среду снижается приблизительно в 8 раз по оксиду углерода, по окислам азота - в 2 раза, по углеводородам - в 3 раза, по задымленности - в 9 раз, а образование сажи, свойственное дизельным двигателям, полностью отсутствует.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы

Приоритеты муниципальной политики в сфере использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива обеспечиваются Комплексным планом мероприятий по расширению использования газомоторного топлива до 2020 года (N 6819 п-П9 от 14.11.2013), представляющим собой комплекс правовых, экономических, организационных

мер поддержки производства и использования природного газа в качестве моторного топлива.

В соответствии с пунктом 1.5 Комплексного плана субъектам Российской Федерации рекомендовано разработать региональные программы по стимулированию использования природного газа в качестве моторного топлива.

В результате реализации муниципальной программы количество автобусов на территории муниципального района, использующих газ в качестве моторного топлива, должно вырасти к 2030 году в 25 раз - на 10 ед., Ожидаемый результат - сокращение выбросов загрязняющих веществ на 12%.

В настоящее время в муниципальном районе автотранспортных средств, использующих КПГ или сжиженный природный газ, насчитывается 0,2%.

2. Обоснование выделения мероприятий и основных мероприятий

Для достижения заданных целей и решения поставленных задач в рамках подпрограммы предусмотрена реализация одного основного мероприятия:

1. Закупка автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства.

Для оценки выполнения подпрограммы используются следующие целевые индикаторы:

1. Количество автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо.

3. Характеристика основных мероприятий и мероприятий подпрограммы

1. Целью основного мероприятия «Закупка автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства» является пополнение парка транспортных средств, использующих газомоторное топливо.

Данное мероприятие включает в себя приобретение 10 новых автобусов для пассажирских перевозок на территории области и колесной техники для жилищно-коммунального хозяйства муниципальных районов области и городских округов.

В результате выполнения основного мероприятия планируется увеличение количества автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо (в рамках программы), на 10 ед. к 2020 году.

Основное мероприятие реализуется путем предоставления субсидий бюджету Репьевского муниципального района в целях закупок автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства.

Основное мероприятие включает 1 мероприятия:

Мероприятие 1.1. Приобретение новых автобусов, работающих с использованием газомоторного топлива.

Исполнитель основного мероприятия – администрация Репьевского муниципального района Воронежской области.

4. Основные меры муниципального и правового регулирования подпрограммы

Налоговые, тарифные, кредитные и иные меры муниципального регулирования в рамках подпрограммы не предусмотрены. Меры правового регулирования в рамках подпрограммы не предусмотрены.

Финансирование подпрограммы планируется осуществлять из федерального бюджета, бюджета Воронежской области и муниципальных бюджетов. В настоящее время принятия дополнительных мер правового регулирования для достижения целей подпрограммы не требуется.

5. Информация об участии общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов, юридических и физических лиц в реализации подпрограммы муниципальной программы

При реализации основного мероприятия «Закупка автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства» для получения субсидий местному бюджету из федерального и областного бюджетов для долевого финансирования инвестиционных программ (проектов) развития социальной и инженерной инфраструктуры муниципального значения возможно привлечение Репьевским муниципальным районом для обеспечения софинансирования проекта внебюджетных источников. В данном случае обязательства софинансирования муниципального района уменьшаются на объем привлекаемых внебюджетных инвестиций.

6. Финансовое обеспечение реализации подпрограммы

Расходы муниципального бюджета, прогнозная (справочная) оценка расходов муниципального бюджета на реализацию подпрограммы "Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива" приведены в приложении N 2 к Программе.

Сведения о показателях (индикаторах) эффективности основных мероприятий подпрограммы "Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива" и их значения приведены в приложении N 1 к Программе.

Пообъектное распределение финансовых средств приведено в приложении N 3 к Программе.

7. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер

управления рисками реализации подпрограммы

Применение программно-целевого метода к решению проблемы развития рынка газомоторного топлива в Репьевском муниципальном районе Воронежской области сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации подпрограммы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов (сроков согласования и исполнения различных документов, проектов, актов выполненных работ, договоров поставки и пр.).

В целях управления указанным риском в процессе реализации подпрограммы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей подпрограммы;

- мониторинг выполнения мероприятий подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий подпрограммы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

На ход выполнения и эффективность подпрограммы существенное влияние будет оказывать совокупность факторов внутреннего и внешнего характера. В зависимости от этих факторов возможны два сценария выполнения подпрограммы: реалистический и пессимистический.

Реалистический сценарий предполагает, что:

- политическая обстановка в стране и регионе - стабильная;
- экономическая ситуация в стране и области - благоприятная;
- социальная напряженность в обществе - относительно низкая.

В этом случае гарантировано эффективное проведение и выполнение программных мероприятий в срок и в полном объеме, что позволит достичь поставленных программных целей.

Пессимистический сценарий предполагает реализацию следующих условий:

- экономическая ситуация в стране и области - неблагоприятная;
- социальная напряженность в обществе - относительно высокая.

Наличие этих неблагоприятных факторов, а также дефицит финансирования, непопулярность среди населения отдельных мероприятий, затягивание сроков реализации мероприятий, пассивность и неэффективность действий органов власти и коммерческих структур могут привести к тому, что отдельные мероприятия будут выполнены в ограниченном объеме, что приведет к снижению эффективности подпрограммы в целом.

Две группы рисков:

- финансовые риски, связанные с недостаточным уровнем бюджетного финансирования подпрограммы, вызванные различными причинами, в т.ч. возникновением бюджетного дефицита;

- риски, связанные с изменением федерального законодательства.

Управление рисками:

1. Проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения программы с дальнейшим пересмотром критериев оценки и отбора мероприятий подпрограммы.

2. Оперативное реагирование и внесение изменений в Программу, снижающие воздействие негативных факторов на выполнение целевых показателей Программы.

3. Внесение изменений в подпрограмму с учетом изменений федерального законодательства.

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с планом реализации Программы (далее - план реализации), содержащим перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их выполнения, бюджетных ассигнований, а также информацию о расходах из других источников.

Оценка влияния рисков реализации подпрограммы характеризуется как:

- низкая в части своевременной подготовки нормативных правовых актов, регулирующих реализацию мероприятий подпрограммы (внесение изменений в действующие нормативные правовые акты Воронежской области и (или) принятие новых правовых актов Воронежской области, касающихся сферы реализации подпрограммы);

- средняя при определении приоритетных направлений реализации подпрограммы (оперативное внесение соответствующих корректировок в подпрограмму, обеспечение сбалансированного распределения финансовых средств по мероприятиям подпрограммы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами);

- высокая при прогнозировании социально-экономического развития региона с учетом возможного ухудшения макроэкономической ситуации, связанной с кризисными явлениями в экономике, в том числе с повышением уровня инфляции, снижением темпов экономического роста и доходов населения, а также природными и техногенными катастрофами и катаклизмами.

8. Оценка эффективности реализации подпрограммы

Реализация предлагаемой подпрограммы позволит:

- сформировать общественное мнение о приоритетном использовании газомоторного топлива, результатом чего должна стать широкая доступность газомоторного топлива для потребителя как по цене, так и по качеству;

- уменьшить транспортную составляющую в комплексе региональных экологических проблем;
- полностью обеспечить КПГ парк имеющегося газового автотранспорта;
- создать условия для дальнейшего увеличения парка пассажирского и муниципального транспорта, спецтранспорта и сельхозтехники, использующей КПГ и СПГ в качестве ГМТ, а также стимулировать к применению КПГ (СПГ) владельцев частного автопарка;
- снизить удельные затраты транспортного предприятия на приобретение ГСМ;
- увеличить моторесурс двигателей (на основе сравнительного анализа с действующими показателями);

В результате реализации основного мероприятия подпрограммы планируется достижение к концу 2019 года следующих целевых показателей:

- приобретение 10 новых автобусов и техники для ЖКХ, использующих газомоторное топливо, для Репьевского муниципального района.

Приложение 1
к муниципальной
программе
"Энергоэффективность и
развитие энергетики"

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Репьевского района Воронежской области
"Энергоэффективность и развитие энергетики" и их значениях

№ п/ п	Наименование показателя (индикатора)	Пункт Федерал ьного плана статисти ческих работ	Ед. изм.	Значения показателя (индикатора) по годам реализации государственной программы					
				201 4	201 5	201 6	201 7	201 8	201 9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА "Энергоэффективность и развитие энергетики"									
1	Экономия тепловой энергии в натуральном выражении		Гка л	530	550	570	610	660	700
ПОДПРОГРАММА 1 "Повышение энергетической эффективности экономики Репьевского муниципального района и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе на 2011-2020 годы"									
1.1	Экономия тепловой энергии в натуральном выражении		Гка л	530	550	570	610	660	700
1.2	Экономия тепловой энергии в стоимостном выражении		тыс. руб	111 1,65	121 1,28	124 3,37	134 3,42	145 3,54	154 1,63
Основное мероприятие 1.1 "Повышение энергетической эффективности экономики и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе"									
1.1 .1	Проектирование строительства блочно-модульных котельных		Ед.	4	2	2	2	2	0

1.1 .2.	Строительство блочно-модульных котельных		Ед.	0	0	2	2	2	2
1.1 .3.	Приобретение оборудования		Ед.	1	8	1	1	1	1
ПОДПРОГРАММА 2 "Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива"									
2.1	Обновление автотранспортных средств и техники ЖКХ, работающих с использованием газомоторного топлива		ед.	0	2	2	2	2	2
Основное мероприятие 1.1 "Закупка автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства"									
1.1 .1	Закупка автобусов		Ед.	0	2	2	2	2	2

Приложение 2

к муниципальной программе "Энергоэффективность и развитие энергетики"

Расходы местного бюджета на реализацию муниципальной программы Репьевского муниципального района Воронежской области "Энергоэффективность и развитие энергетики"

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств местного бюджета (далее - ГРБС)	Расходы местного бюджета по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб.					
			2014 (первый год реализации)	2015 (второй год реализации)	2016 (третий год реализации)	2017 (четвертый год реализации)	2018 (пятый год реализации)	2019 (шестой год реализации)
1	2	3	4	5	6			7
МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА	Энергоэффективность и развитие энергетики	всего	977,70	2 237,14	973,10	543,38	561,61	460,38
		в том числе по ГРБС:						
		администрация муниципального района	977,70	2 237,14	973,10	543,38	561,61	460,38

ПОДПРОГРАММА 1	Повышение энергетической эффективности экономики Репьевского муниципального района и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе	всего	977,70	2 233,84	969,80	543,38	561,61	460,38	
		в том числе по ГРБС:							
		администрация муниципального района	977,70	2 233,84	969,80	543,38	561,61	460,38	
Основное мероприятие 1.1	Повышение энергетической эффективности экономики и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе	всего	977,70	2 233,84	969,80	445,26	458,58	460,38	
		в том числе по ГРБС:							
		администрация муниципального района	977,70	2 233,84	969,80	445,26	458,58	460,38	
мероприятие 1.1.1.	Проектирование строительства блочно-модульных котельных	всего	0,00	76,40	0,00	0,00	0,00	0,00	
		в том числе по ГРБС:							
		администрация муниципального района	0,00	76,40	0,00	0,00	0,00	0,00	
мероприятие 1.1.2.	Строительство блочно-модульных котельных	всего	0,00	0,00	0,00	12,81	13,45	14,12	
		в том числе по ГРБС:							
		администрация муниципального района	0,00	0,00	0,00	12,81	13,45	14,12	

		о района						
мероприятие 1.1.3.	Приобретение оборудования	всего	977,70	2 157,44	969,80	432,45	445,13	446,26
		в том числе по ГРБС:						
		администрация муниципального района	977,70	2 157,44	969,80	432,45	445,13	446,26
ПОДПРОГРАММА А 2	Расширение использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива	всего	0,00	3,30	3,30	0,00	0,00	0,00
		в том числе по ГРБС:						
		администрация муниципального района	0,00	3,30	3,30	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 2.1	Закупка автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства	всего	0,00	3,30	3,30	0,00	0,00	0,00
		в том числе по ГРБС:						
		администрация муниципального района	0,00	3,30	3,30	0,00	0,00	0,00
мероприятие 2.1.1.	Закупка автобусов	всего	0,00	3,30	3,30	0,00	0,00	0,00
		в том числе по ГРБС:						
		администрация муниципального района	0,00	3,30	3,30	0,00	0,00	0,00

Приложение 3
к муниципальной программе "Энергоэффективность и развитие энергетики"

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местных бюджетов, бюджетов внебюджетных фондов, юридических и физических лиц на реализацию муниципальной программы Репьевского муниципального района Воронежской области "Энергоэффективность и развитие энергетики"								
Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источник и ресурсного обеспечения	Оценка расходов по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб.					
			2014 (первый год реализации)	2015 (второй год реализации)	2016 (третий год реализации)	2017 (четвертый год реализации)	2018 (пятый год реализации)	2019 (шестой год реализации)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА	"Энергоэффективность и развитие энергетики"	всего, в том числе:	977,70	5543,84	4279,80	14153,57	14849,66	14569,29
		федеральный бюджет	0,00	2406,37	2406,37	0,00	0,00	0,00
		областной	0,00	900,32	900,32	13610,19	14288,05	14108,91

		бюджет						
		местный бюджет	977,70	2237,15	973,11	543,38	561,61	460,38
		внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		физические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
в том числе:								
ПОДПРОГРАММА 1	Повышение энергетической эффективности экономики Репьевского муниципального района и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе	всего, в том числе:	977,70	2233,84	969,80	14153,57	14849,66	14569,29
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00	13610,19	14288,05	14108,91
		местный бюджет	977,70	2233,84	969,80	543,38	561,61	460,38
		внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		физические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
в том числе:								
Основное мероприятие 1.1	Повышение энергетической эффективности	всего, в том числе:	977,70	2233,84	969,80	14153,57	14849,66	14569,29
		федеральный	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	экономики и сокращение энергетических издержек в бюджетном секторе	ый бюджет						
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00	13610,19	14288,05	14108,91
		местный бюджет	977,70	2233,84	969,80	543,38	561,61	460,38
		внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		физические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
мероприятие 1.1.1.	Проектирование строительства блочно-модульных котельных	всего, в том числе:	0,00	76,40	0,00	911,12	954,03	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00	813,00	851,00	0,00
		местный бюджет	0,00	76,40	0,00	98,12	103,03	0,00
		внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		физические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
мероприятие 1.1.2.	Строительство блочно-модульных	всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	12810,00	13450,50	14123,03
		федеральный	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	котельных	ый бюджет						
		областной бюджет	0,00	0,00	0,00	12797,19	13437,05	14108,91
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	12,81	13,45	14,12
		внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		физические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
мероприятие 1.1.3.	Приобретение оборудования	всего, в том числе:	977,70	2157,44	969,80	432,45	445,13	446,26
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	0	0	0	0	0
		местный бюджет	977,70	2157,44	969,80	432,45	445,13	446,26
		внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		физические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ПОДПРОГРАММА 2	Расширение использования компримирован	всего, в том числе:	0,00	3310,00	3310,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный	0,00	2406,37	2406,37	0,00	0,00	0,00

	ного природного газа в качестве моторного топлива	ый бюджет						
		областной бюджет	0,00	900,32	900,32	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	3,31	3,31	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		физические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего, в том числе:	0,00	3310,00	3310,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 2.1	Закупка автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства	федеральный бюджет	0,00	2406,37	2406,37	0,00	0,00	0,00
		областной бюджет	0,00	900,32	900,32	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	3,31	3,31	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		физические лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего, в том числе:	0,00	3310,00	3310,00	0,00	0,00	0,00
мероприятие 2.1.1.	Закупка автобусов	федеральный	0,00	2406,37	2406,37	0,00	0,00	0,00
		всего, в том числе:	0,00	3310,00	3310,00	0,00	0,00	0,00

		ый бюджет						
		областной бюджет	0,00	900,32	900,32	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	3,31	3,31	0,00	0,00	0,00
		внебюдже тные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридичес кие лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		физически е лица	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00