



**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РЕПЬЕВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РЕШЕНИЕ**

«25» сентября 2015 г. № 6

с. Репьевка

**Об утверждении Правил  
организации пассажирских  
перевозок автомобильным  
транспортом общего пользования  
между поселениями в границах  
Репьевского муниципального  
района**

В целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах Репьевского муниципального района Воронежской области, повышения эффективности работы пассажирского транспорта, обеспечения безопасности дорожного движения, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Уставом Репьевского муниципального района Воронежской области, Совет народных депутатов Репьевского муниципального района Воронежской области **решил**:

1. Утвердить Правила организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Репьевского муниципального района согласно приложению.

2. Решение вступает в силу в силу со дня его официального опубликования. |

|Глава Репьевского  
муниципального района|



|В.И. Рахманина|

## Приложение

к решению Совет народных депутатов  
Репьевского муниципального района  
Воронежской области  
от «25» сентября 2015 г. № 6

### Правила

организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Репьевского муниципального района

#### 1. Общие положения

1.1. Правила организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования между поселениями в границах Репьевского муниципального района (далее - Правила) регулируют отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и устанавливают основные принципы организации пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Репьевского муниципального района.

1.2. Правила являются обязательными для всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории границах Репьевского муниципального района.

#### 1.3. Основные понятия и термины:

В целях применения настоящих Правил используются следующие понятия и термины:

маршрут - путь следования транспортного средства между пунктами

отправления и назначения;

маршрут регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в Правилах;

объекты транспортной инфраструктуры - сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, а также для обеспечения работы транспортных средств;

организатор пассажирских перевозок - администрация Репьевского муниципального района Воронежской области;

организация транспортного обслуживания населения - комплекс мероприятий нормативно-правового, организационного и контрольного характера, проводимых в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках;

инициатор открытия, изменения и закрытия маршрута - орган государственной власти, орган местного самоуправления, юридическое и физическое лицо, направившее организатору пассажирских перевозок предложение об открытии, изменении и закрытии маршрута;

транспортное средство (подвижной состав) - автомобильный (автобус) транспорт для транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок;

остановочный пункт - место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

паспорт маршрута - документ, характеризующий маршрут: наличие линейных сооружений, остановочных пунктов, расстояние между ними, состояние дороги, рациональный тип используемого на маршруте подвижного состава, а также работу автобусов на маршруте с момента его

открытия;

перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров на маршрутах регулярных перевозок;

схема маршрута - графическое изображение маршрута условными обозначениями;

расписание движения - график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;

регулярные перевозки - перевозки пассажиров автомобильным наземным транспортом на маршрутах регулярных перевозок, осуществляемые с определенной периодичностью, согласно установленному расписанию движения;

рейс - путь следования автобуса, от начального до конечного пункта маршрута в прямом или обратном направлении;

резервный автобус - автобус, прошедший технический осмотр, находящийся в технически исправном состоянии, который в случае невыхода по техническим причинам, ДТП или иным обстоятельствам автобуса, заявленного на обслуживание маршрута, обязан выйти на маршрут для замены выбывшего автобуса.

1.4. Организация транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок включает:

- формирование маршрутной сети пассажирского транспорта в границах Репьевского муниципального района Воронежской области;
- организацию регулярных перевозок;
- диспетчерское управление регулярными перевозками;
- контроль за соблюдением установленных условий выполнения регулярных перевозок.

1.5. Организация транспортного обслуживания населения

автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок осуществляется администрацией Репьевского муниципального района Воронежской области.

2. Формирование маршрутной сети пассажирского транспорта в границах Репьевского муниципального района Воронежской области.

2.1. Маршрутная сеть пассажирского транспорта в границах Репьевского муниципального района Воронежской области (далее - маршрутная сеть) утверждается распоряжением администрации Репьевского муниципального района Воронежской области один раз в год.

Маршрутная сеть включает в себя следующие сведения: номер соответствующего маршрута регулярных перевозок, наименование маршрута, путь следования маршрута в прямом и обратном направлении. Формирование маршрутной сети, открытие, изменение, закрытие маршрутов регулярных перевозок осуществляются организатором пассажирских перевозок в соответствии с настоящими Правилами.

2.2. Все маршруты предназначены для перевозки пассажиров с посадкой и высадкой только в установленных остановочных пунктах (далее - перевозки в обычном режиме).

2.3. В зависимости от режимов работы все маршруты регулярных перевозок подразделяются на постоянные, сезонные и временные. Движение автобусов на постоянных маршрутах осуществляется круглогодично, на сезонных - в определенное время года, на временных - в течение определенного периода времени при наличии одного из следующих обстоятельств:

- для определения потребности населения в регулярных перевозках;
- при изменении дорожных условий, не позволяющих осуществлять пассажирские перевозки;

- в период проведения массовых мероприятий;
- при возникновении чрезвычайных ситуаций.

В случае необходимости открытия временного маршрута при изменении дорожных условий на постоянном маршруте приоритет выполнения пассажирских перевозок предоставляется перевозчику, обслуживающему постоянный маршрут.

2.4. С целью оптимизации маршрутной сети, открытия новых или изменения существующих маршрутов регулярных перевозок организатор пассажирских перевозок осуществляет проведение мониторинга предложений населения.

2.5. Организатор пассажирских перевозок утверждает паспорта маршрутов, расписания движения, согласовывает схемы маршрутов.

2.6. Каждому маршруту регулярных перевозок присваивается определенный порядковый номер.

2.7. Сведения о маршрутах регулярных перевозок включаются в реестр маршрутов Репьевского муниципального района Воронежской области, который должен содержать следующие сведения:

- номер соответствующего маршрута регулярных перевозок;
- наименование маршрута, начальный и конечный остановочные пункты;
- вид регулярных перевозок;
- протяженность соответствующего маршрута регулярных перевозок в километрах;
- основание установления соответствующего маршрута.

Формирование и ведение реестра маршрутов Репьевского муниципального района Воронежской области осуществляется организатором пассажирских перевозок.

2.8. Информация о маршрутах регулярных перевозок доводится организатором пассажирских перевозок до сведения населения через средства массовой информации.

### 3. Организация маршрутов регулярных перевозок.

3.1. Целесообразность открытия маршрута регулярных перевозок определяется организатором пассажирских перевозок.

Для решения вопроса о целесообразности открытия маршрута регулярных перевозок предварительно необходимо:

- определить потребность в перевозках пассажиров по этому маршруту;
- определить путь следования по маршруту;
- обследовать дорожные условия.

3.2. Маршруты регулярных перевозок могут быть организованы, если состояние дорог соответствует требованиям безопасности движения.

3.3. Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования, пропускной способности дорожной сети требованиям безопасности движения осуществляется Рабочей группой по обследованию автобусных маршрутов на территории Репьевского муниципального района (далее – Рабочая группа).

3.4. Открытие маршрута регулярных перевозок осуществляется по инициативе уполномоченного органа государственной власти, органа местного самоуправления, юридических и физических лиц на основании акта обследования Рабочей группой дорожных условий распоряжением организатора пассажирских перевозок.

3.5. Положение и состав Рабочей группы утверждается распоряжением администрации Репьевского муниципального район Воронежской области.

3.6. При открытии маршрутов регулярных перевозок должны предусматриваться:

- расположение начальных и конечных остановочных пунктов маршрутов в крупных пассажирообразующих местах;



- использование типа автобусов, соответствующего виду перевозок;
- обеспечение координированного движения подвижного состава на вновь открываемом маршруте с движением на существующих маршрутах регулярных перевозок.

3.7. Для работы на маршрутах регулярных перевозок допускается использование различного подвижного состава, предназначенного в соответствии с паспортом завода-изготовителя для перевозки пассажиров. Подвижной состав, используемый перевозчиками на маршрутах регулярных перевозок, и его техническое состояние должны соответствовать требованиям действующего законодательства и договору на выполнение пассажирских перевозок по внутримunicipальным автобусным маршрутам регулярного сообщения Репьевского муниципального района Воронежской области (далее - договор).

Автобусы на маршруте должны иметь следующую экипировку:

внешнюю:

- передний, боковой (на правой стороне кузова по ходу транспортного средства) и задний указатель маршрута регулярных перевозок с наименованием начального и конечного остановочных пунктов;

внутреннюю:

- наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилию водителя, а при наличии кондуктора - также фамилию кондуктора;
- наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров;
- указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов;
- указатели мест расположения огнетушителей;
- указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства;
- указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;

- правила пользования транспортным средством или выписку из таких правил;

- схему маршрута.

3.8. Обустройство транспортной инфраструктуры маршрута регулярных перевозок производится в зависимости от величины пассажиропотока и дорожных условий в соответствии с действующим законодательством.

3.9. Остановочные пункты маршрутов регулярных перевозок размещаются с учетом безопасного и удобного подхода пассажиров при соблюдении Правил дорожного движения Российской Федерации и требований действующего законодательства.

3.10. Промежуточные остановочные пункты являются постоянными и устанавливаются в местах с устойчивым и значительным пассажирооборотом.

Остановки транспортных средств для посадки и высадки пассажиров обязательны в каждом остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок.

3.11. Обустройство, содержание и ремонт остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

3.12. Остановка автобусов является обязательной на всех постоянных остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок.

#### 4. Участие перевозчиков в осуществлении регулярных перевозок.

4.1. Допуск перевозчиков к выполнению пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок осуществляется на основании открытого конкурса на право заключения договора на выполнение пассажирских перевозок по внутримunicipальным автобусным маршрутам регулярного сообщения Репьевского

муниципального района Воронежской области (далее - открытый конкурс), за исключением случаев, указанных в пункте 4.2 настоящих Правил, и оформляется договором, заключаемым организатором пассажирских перевозок с соответствующим перевозчиком.

Перевозчик обязан иметь лицензию на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, свидетельство о государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя.

4.2. Допуск перевозчиков к выполнению регулярных перевозок на маршрутах регулярных перевозок без проведения открытого конкурса возможен по решению Рабочей группы в следующих случаях:

1.) если потребность в регулярных перевозках на постоянных маршрутах обусловлена обстоятельствами, которые невозможно предусмотреть заранее (возникновение потребности в дополнительных пассажирских перевозках, обстоятельств, носящих чрезвычайный характер, вследствие действия непреодолимой силы);

2.) досрочного прекращения договора, ранее заключенного с другим перевозчиком;

3.) на сезонных маршрутах;

4.) на временных маршрутах.

Договор, заключенный в соответствии с подпунктами 1 и 2 настоящего пункта, действует в пределах сроков, необходимых для организации и проведения открытого конкурса для заключения нового договора. При этом решение о проведении открытого конкурса должно быть принято в течение 30 дней с момента заключения такого договора. Решение о проведении открытого конкурса принимает организатор пассажирских перевозок.

4.3. Порядок проведения открытых конкурсов устанавливается конкурсной документацией, утвержденной постановлением администрации Репьевского муниципального района Воронежской области.

4.4. Договор на выполнение пассажирских перевозок по внутримunicipальным автобусным маршрутам регулярного сообщения Репьевского муниципального района Воронежской области по результатам конкурса, в том числе если заявка на участие в открытом конкурсе представлена только одним перевозчиком, который признан участником открытого конкурса, заключается на срок до пяти лет при условии представления перевозчиком обязательств по замене (обновлению) подвижного состава не менее 15% в три года. Данное условие не распространяется на перевозчиков, победивших в конкурсе, с новым подвижным составом.

Договор на выполнение пассажирских перевозок по внутримunicipальным автобусным маршрутам регулярного сообщения Репьевского муниципального района Воронежской области заключается на срок не более одного года в случаях:

- без проведения конкурса;
- без представления обязательств по замене (обновлению) подвижного состава.

4.5. Выполнение пассажирских перевозок на маршрутах регулярных перевозок без заключения соответствующего договора с организатором пассажирских перевозок запрещается.

## 5. Организация регулярных перевозок.

5.1. Перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров на маршрутах регулярных перевозок, обязаны обеспечить соблюдение требований и положений, предусмотренных в действующих правовых актах, регулирующих вопросы пассажирских перевозок.

5.2. Регулярность движения автобусов на маршрутах:

5.2.1. Перевозки на маршрутах регулярных перевозок организуются по

расписанию движения. Расписание является основой организации движения автобусов на маршрутах и обязательно для выполнения всеми перевозчиками.

Расписание движения утверждается организатором пассажирских перевозок и является неотъемлемой частью технической документации на маршрут, включенный в конкурсную документацию.

5.2.2. Права и обязанности организатора пассажирских перевозок и перевозчика предусматриваются в условиях договора. Организатор пассажирских перевозок вправе расторгнуть договор в одностороннем порядке в случаях отзыва лицензии на осуществление перевозки пассажиров и (или) систематического невыполнения условий перевозки, уведомив об этом перевозчика за 30 дней до даты расторжения договора.

5.3. Обеспечение безопасности регулярных перевозок:

5.3.1. Безопасность регулярных перевозок является одним из основных условий при организации пассажирских перевозок.

5.3.2. Перевозчики должны обеспечивать безопасность пассажиров при пользовании транспортом и культурное обслуживание пассажиров.

5.3.3. Безопасность перевозок на маршрутах регулярных перевозок обеспечивается реализацией комплекса задач, основными из которых являются:

- выполнение перевозчиками установленных нормативными правовыми актами требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, соблюдению режима труда и отдыха;
- обеспечение профессиональной надежности водителей, выезда водительского и кондукторского состава (при наличии) для работы на маршруте в опрятном внешнем виде;
- содержание подвижного состава в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации на линии;
- недопущение нахождения транспортного средства в нерабочее время

вне производственно-технической базы (собственной или по договору со специализированным предприятием), на которой осуществляется его стоянка и хранение;

- осуществление проведения предрейсового и послерейсового медосмотра водителей;

- обеспечение и содержание на подвижном составе пассажирского транспорта технически исправной спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС;

- обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок;

- организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок пассажиров;

- наличие уведомления о включении объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории.

5.3.4. Обязанности перевозчиков и иных лиц, осуществляющих содержание автомобильных дорог и эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, по выполнению перечисленных задач определяются действующими правовыми актами.

#### 5.4. Оплата за проезд:

Пассажир обязан приобрести билет в кассовом пункте либо у кондуктора (при наличии) или водителя за наличный расчет.

5.5. В иных случаях, не предусмотренных настоящими Правилами, перевозчики при осуществлении регулярных перевозок на маршрутах регулярных перевозок руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, требованиями организатора пассажирских перевозок.

## 6. Диспетчерское управление регулярными перевозками.

6.1. Перевозчики обязаны обеспечить соблюдение утвержденных расписаний и схем маршрута.

6.2. Централизованный контроль за движением транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок осуществляется через центральную диспетчерскую службу. Центральная диспетчерская служба обеспечивает контроль и регулирование движения автомобильного транспорта.

6.3. Подвижной состав, работающий на маршрутах регулярных перевозок, оборудуется перевозчиками спутниковой навигационной системой ГЛОНАСС. Перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров на маршрутах регулярных перевозок, обязаны обеспечить исправность аппаратуры спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС на подвижном составе городского пассажирского транспорта.

6.4. Система информации, поступающая в центральную диспетчерскую службу, включает данные о фактическом выпуске подвижного состава на маршруты, времени фактического отправления от начальных пунктов маршрута, времени прохождения промежуточных контрольных пунктов и прибытия на конечные пункты по каждому рейсу всех маршрутов регулярных перевозок.

6.5. Центральная диспетчерская служба на основе получаемой информации осуществляет:

- оперативный контроль за своевременным выпуском транспортных средств на каждый маршрут и его соответствием плановому выпуску, соблюдением расписаний движения автобусов на маршрутах;
- контроль за движением на маршрутах пассажирского транспорта;
- координацию движения подвижного состава.

7. Контроль за соблюдением установленных условий выполнения регулярных перевозок.

7.1. Контроль за соблюдением установленных условий выполнения перевозок пассажиров на маршрутах регулярных перевозок осуществляется уполномоченными органами в соответствии с их компетенцией.

7.2. Нарушение требований Правил влечет ответственность, установленную действующим законодательством.

7.3. Организатор пассажирских перевозок контролирует выполнение условий договора на основе представляемой перевозчиками отчетности, а также посредством контроля на линии.

7.4. При проведении контроля за работой пассажирского автомобильного транспорта предусмотрены проверки:

- осуществления регулярных перевозок по договору;
- качества подготовки автобусов к работе на линии (внешний и внутренний вид, экипировка), соответствия автобусов требованиям, установленным настоящими Правилами и заключенным договором;
- соблюдения установленного расписания движения;
- соблюдения схемы движения маршрута;
- соблюдения установленных тарифов при осуществлении транспортного обслуживания.

7.5. Контроль за работой подвижного состава на линии осуществляется представителями организатора пассажирских перевозок. По факту нарушения составляется соответствующий документ.

7.6. Материалы о выявленных нарушениях направляются соответствующему перевозчику для принятия мер по их устранению и (или) в соответствующие органы государственной власти.

7.7. При нарушении перевозчиком установленных условий выполнения перевозок пассажиров на маршрутах регулярных перевозок организатор пассажирских перевозок вправе применить к перевозчику меры ответственности, предусмотренные договором на осуществление



пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок в границах Репьевского муниципального района Воронежской области.